



# Lexique marin de Base

## GENERALITES

- **Proue/Poupe** : partie avant/arrière d'un navire
- **Gouvernail** : dispositif mobile destiné au contrôle directionnel d'un bateau. Composé d'une **barre** (manche actionné par le pilote) et d'un **safran** (partie immergée)
- **Dérive** : partie immergée dépassant de la coque en profondeur à travers le puit de dérive, pouvant être relevée et destinée à s'opposer aux forces transversales générant une dérive
- **Gréement** : ensemble des pièces fixes et mobiles d'un navire permettant sa propulsion et manœuvre par la force du vent
- **Gîte** : inclinaison latérale du bateau sous l'effet du vent
- **Roulis** : mouvement oscillatoire transversal du bateau
- **Tangage** : mouvement oscillatoire longitudinal du bateau (enfouissement de la proue dû aux vagues)
- **Espar** : élément de gréement long et rigide
- **Mât** : espar vertical supportant les voiles d'un navire
- **Bôme** : espar horizontal dans l'axe du navire, articulé perpendiculairement au mât et sur lequel est attachée la grand-voile (GV)
- **Tangon** : espar qui amure le spinnaker ou génois d'un voilier
- **Amarrer** : attacher un bateau au quai à l'aide d'un bout
- **Frapper** : fixer à l'aide d'une manille, d'un mousqueton
- **Dessaler** : synonyme de chavirer
- **Resaler** : redresser un voilier ayant dessalé

## CORDAGES FIXES ET MOBILES

- **Bout** : désigne tout type de cordage sur un navire
- **Étarquer** : action de tendre fortement un bout
- **Étai** : élément fixe du gréement soutenant le mât sur l'avant
- **Hauban** : élément fixe du gréement soutenant le mât latéralement
- **Pataras** : élément fixe du gréement, simple ou double, soutenant le mât (depuis son sommet) sur l'arrière.
- **Balancine** : cordage partant du haut d'un mât et servant à soutenir la bôme dans sa position horizontale au repos (GV affalée)
- **Drisse** : cordage mobile du gréement servant à hisser ou affaler une voile
- **Hisser / Affaler** : action de monter / descendre une voile via sa drisse
- **Écoute** : cordage mobile servant à régler l'angle d'une voile par rapport au vent
- **Border / choquer** : action de tirer / relâcher une écoute de voile pour fermer / ouvrir l'angle formé entre la voile et l'axe du bateau
- **Palan** : cordage monté avec des poulies permettant la multiplication de la force de traction manuelle par le nombre de brins du palan.
- **Hale-bas** : mécanisme de type palan, généralement fixé au pied du mât et permettant de maintenir la bôme vers le bas
- **Cunningham** : sorte de hale-bas agissant sur la tension au point d'amure de la voile afin d'ajuster son creux

## NAVIGATION

- **Bâbord / Tribord** : côté gauche / droit d'un bateau lorsqu'on regarde vers sa proue (l'avant)
- **Amure** : côté du bateau recevant le vent (« *Bâbord Amures* » ou « *Tribord Amures* »).
- **Allure** : angle de l'axe d'un bateau par rapport au vent (*Allures de « près » : vent debout, près serré, près, bon plein. Allures de « portant » : travers ou largue, grand largue, vent arrière*)
- **Cap** : direction dans laquelle se déplace un bateau
- **Au vent / Sous le vent** : portion de l'espace qui se trouve respectivement du côté / à l'opposé du vent.
- **Loffer / Abattre** : action de rapprocher / éloigner l'axe du bateau du vent. Un bateau « ardent » a une tendance naturelle à loffer.
- **Virer de bord / Empanner** : changer d'amure en passant respectivement face / dos au vent.
- **Louvoyer** : action de virer de bord successivement « du près au près » dans le but de remonter au vent.
- **À la cape** : allure utilisée pour limiter les efforts sur le voilier et se mettre en position de repos.
- **À contre** : placement d'une voile et/ou de la barre dans le sens opposé à une marche normale. Utile pour maintenir un navire à la cape (Foc à contre, GV choquée, barre sous le vent).
- **Adonner / Refuser** : rotation du vent favorable (de l'avant vers l'arrière) / défavorable (de l'arrière vers l'avant) permettant de gagner / perdre du cap.

## VOILES

- **Grand-Voile (GV)** : voile principale du navire, hissée à l'arrière du mât et le long de la bôme. Sa forme est classiquement triangulaire ou quadrangulaire.
- **Foc** : voile située en avant du mât
- **Génois** : grand foc avec un recouvrement important de la grand-voile (point d'écoute en arrière du mât)
- **Spinnaker (spi)** : grande voile creuse, sans guindant, positionnée tout à l'avant du voilier pour augmenter significativement la surface de voilure sous allure portante.
- **Point de drisse** : angle situé au sommet de la voile, où la drisse est frappée
- **Point d'écoute** : angle de la voile auquel est frappée l'écoute (foc) ou non loin duquel est frappée l'écoute (grand-voile)
- **Point d'amure** : angle de la voile attaché au point fixe du bateau, en bas du guindant (pied d'étai ou intersection mât/bôme)
- **Bordure** : côté bas de la voile, parallèle au pont, entre les points d'amure et d'écoute
- **Guindant** : côté vertical de la voile, solidaire de l'étai (foc) ou du mât (grand-voile), entre les points de drisse et d'amure
- **Chute** : côté de la voile situé vers l'arrière, toujours libre, entre les points de drisse et d'écoute
- **Latte** : longue pièce rigidifiant le profil d'une voile
- **Pennons / faveurs** : petits brins légers (souvent en laine) collés sur une voile (creux / chute) et permettant de visualiser l'écoulement du vent