

| | | | |
|---|----------------|--------------|--|
|  | Aperçu | ↑ •• ↓ • | Retard |
|  | N | ↑ ••• ↓ • | Annulation |
|  | A | | Retour à terre Arrêt des courses Avec Aperçu ou pavillon N |
|  | H | | Retour à terre attendez infos Avec Aperçu ou pavillon N |
|  | P | ↑ • ↓ • | Retour sous ligne sans contourner extrémités si franchissement dans la mn |
|  | I | ↑ • ↓ • | Règle de la minute : Retour par l'extérieur si franchissement dans la mn |
|  | Z | ↑ • ↓ • | Pénalité 20% si franchissement dans la mn et retour par extérieur |
|  | Noir | ↑ • ↓ • | Disqualifié si franchissement dans la mn |
|  | X | ↑ • | Rappel individuel |
|  | 1 er substitut | ↑ •• ↓ • | Rappel général |
|  | S | ↑ •• | Réduction de parcours |
|  | M | •-----• | Un navire porte ce pavillon quand il remplace une marque qui manque |
|  | C | •-----• | Changement de parcours |
|  | Orange | ↑ • | Ligne de départ en place Départ imminent |
|  | Y | ↑ • | Port gilet obligatoire A terre = pour toutes courses |

↑ pavillon hissé ↓ pavillon affalé • son bref •-----• sons répétitifs