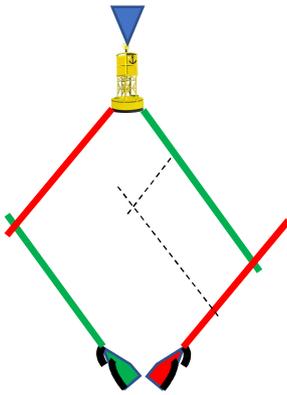


Le cadre est délimité par les laylines

Les **laylines** sont des demi-droites virtuelles dont les directions correspondent aux directions des bords de remontée et de descente d'une bouée à l'autre. Le rectangle formé par les 4 laylines est appelé le cadre.

Par convention, la layline babord amure est représentée en rouge, celle tribord amure est représentée verte.



A l'intérieur du cadre, la distance à parcourir en suivant le meilleur VMG* au près ou au portant est la même.

Si on sort du cadre, on parcourt de la distance superflue.

Si on ne navigue pas parallèlement aux laylines, les performances diminuent.

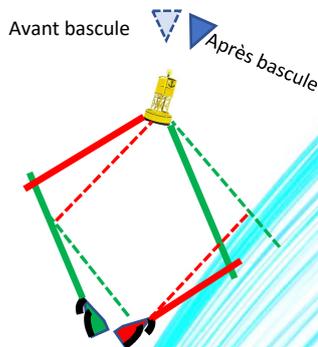
Si l'on tire des bords, on doit donc toujours naviguer dans le cadre.

Comment utiliser les laylines ?

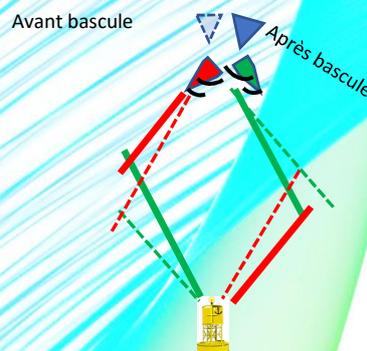
Les laylines dépendent de beaucoup de paramètres, mais les principaux sont:

- Les capacités du support,
- La vitesse du vent et celle du courant. Au départ d'une régates, il est donc conseillé de déterminer les angles de remontée et de descente (donc le cadre)

Les laylines permettent de déterminer la position du dernier virement pour atteindre la bouée.



Au près: Lors d'une bascule à droite du vent, on voit que sur la remontée au vent, le bateau de droite sera nettement avantagé,



Au portant: Lors d'une bascule à droite du vent, on voit que sur la descente au vent, le bateau de gauche sera nettement avantagé

VMG* Velocity Made Good: il représente le meilleur rapport angle au vent / vitesse du support.